



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

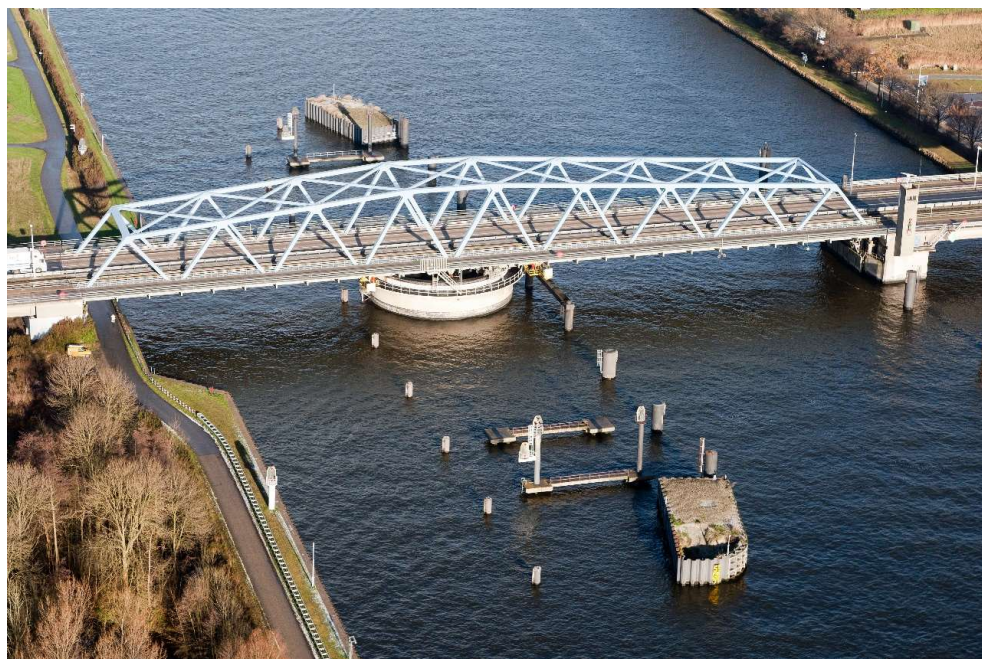


Foto: © Rijkswaterstaat | Joop van Houdt

Programma Beweegbare Bruggen

Verdiepende marktconsultatie Prijsvorming
ROK GVO beweegbare bruggen Zeeland

9 juli 2025



Agenda

- Doel van deze sessie
- Prijsvorming in de ROK-NOK
- Discussie Activiteitenboek

Doel van sessie | het ophalen van input voor het vormgeven van het Activiteitenboek GVO Beweegbare Bruggen

RWS wil in een **vroeg stadium** bij de markt toetsen of

- de huidige opzet van het Activiteitenboek,
- inclusief diepgang van de definitie, eisen en randvoorwaarden

leidt tot een voor de markt **beprijzbare inschrijving** voor uurtarieven een eenheidsprijzen.

Daartoe is een excel bestand, inclusief toelichting, gedeeld met u als deelnemers:

- Dit bestand betreft een uitsnede van het activiteitenboek
- Bevat activiteitendefinities en een staat van ontleding voor een NOK van een fictieve brug
- Genoemde **aantallen, prijsbandbreedtes en hoeveelheden** in dit excel bestand zijn **louter fictief**.

Ten overvloede: aan de inhoud van het bestand en de toelichting hiervan op 9 juli 2025 kunnen geen rechten worden ontleend.

Doel van sessie | het ophalen van input voor het vormgeven van het Activiteitenboek GVO Beweegbare Bruggen

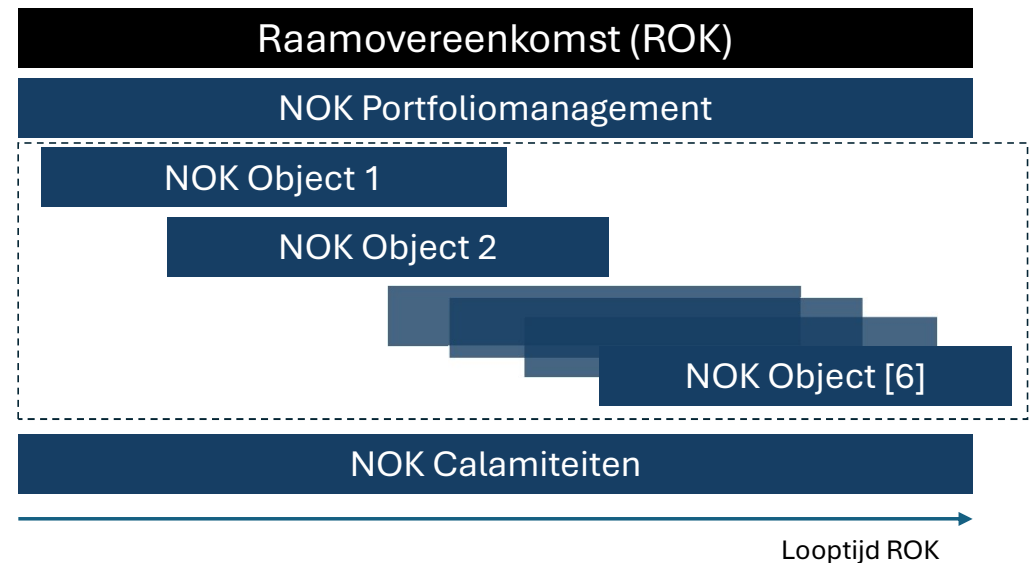
- De portfolio-aanpak kent een ROK-NOK contractvorm met trapsgewijze prijsvorming als onderdeel van een gefaseerde aanpak. Deze aanpak is nieuw voor RWS.
- De ROK-NOK kent “generieke” activiteiten die voorkomen bij alle objecten die in scope zijn van de ROK. Denk aan het conserveren van staal of het asfalteren van een brugdek. Daarnaast is sprake van veelvoorkomende functies bij ontwerp en uitvoering.
- Deze activiteiten en functies worden in een zgn. Activiteitenboek opgenomen als bijlage in de ROK. Gegadigden dienen hiervoor bij inschrijving een uurtarief en eenheidsprijs op te geven.
- RWS wil in een vroeg stadium bij de markt toetsen of de huidige opzet van het Activiteitenboek, inclusief diepgang van de definitie, eisen en randvoorwaarden leidt tot een voor de markt beprijzbare inschrijving voor uurtarieven en eenheidsprijzen.
- Voor deze consultatie is een excel bestand gedeeld met de deelnemers:

[*ROK_NOK_Inschrijfstaat.xlsx*](#)

- Dit bestand bevat een uitsnede met activiteitendefinities en een staat van ontleding voor een NOK van een fictieve brug en geeft de deelnemers een doorkijk naar de huidige opzet.
- Genoemde aantallen, bandbreedtes en hoeveelheden in dit excel bestand zijn louter fictief. Ten overvloede: aan de inhoud van het bestand en de toelichting hiervan op 9 juli 2025 kunnen geen rechten worden ontleend.

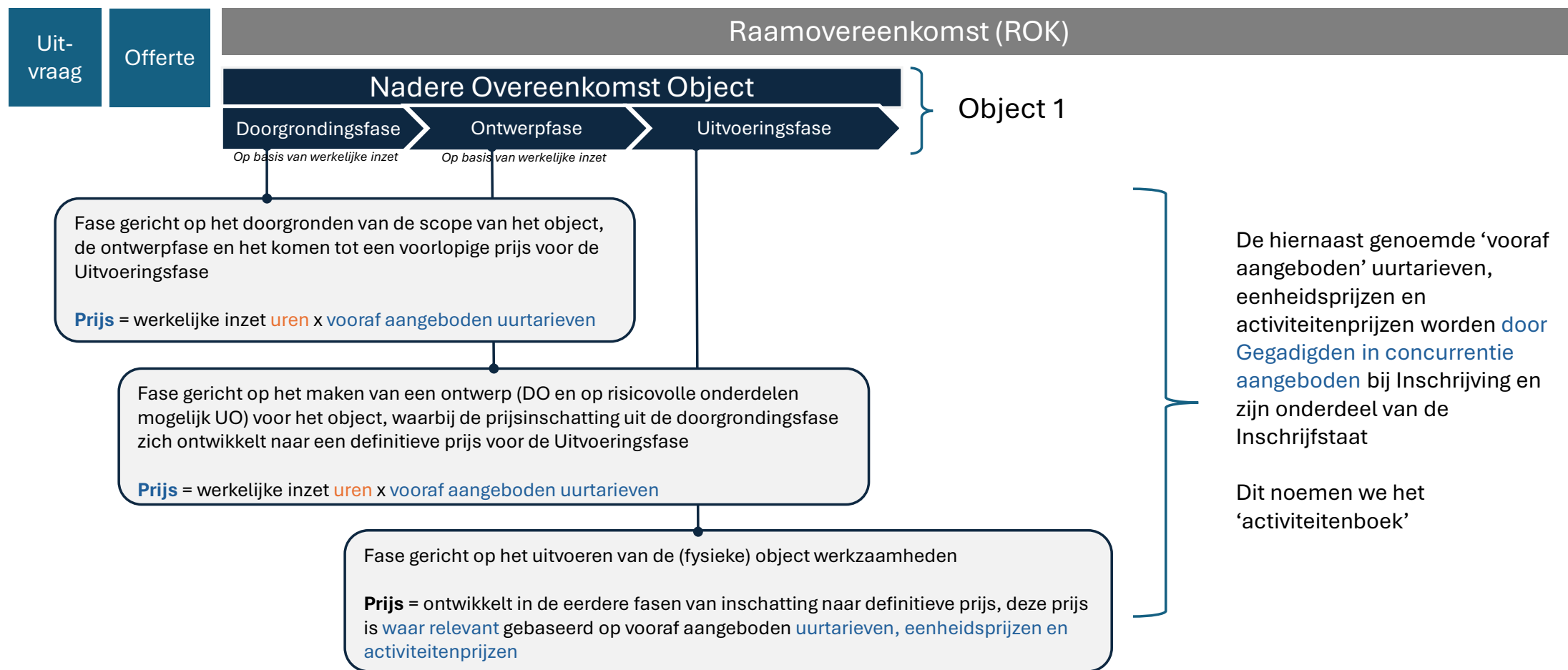
Prijsvorming | de raamovereenkomst ZeD kent drie type NOK's met elk een eigen wijze van prijsvorming

- Onder de Raamovereenkomst Beweegbare Bruggen, Zee en Delta vallen 3 typen Nadere Overeenkomsten:
 - Nadere Overeenkomst Portfoliomanagement
 - Nadere Overeenkomst Object
 - Nadere Overeenkomst Calamiteiten
- Gegeven de aard en scope van de drie typen NOK's vindt prijsvorming per NOK op verschillende wijzen plaats.
Conceptueel vindt prijsvorming plaats op de volgende manieren:
 - NOK Portfoliomanagement
 - prijs per maand voor 'reguliere activiteiten'
 - op basis van werkelijke inzet (uren) voor 'ad hoc' activiteiten
 - NOK Object
 - Zie nadere uitwerking op de volgende slides
 - NOK Calamiteiten
 - op basis van werkelijke inzet van uren, materialen en materieel

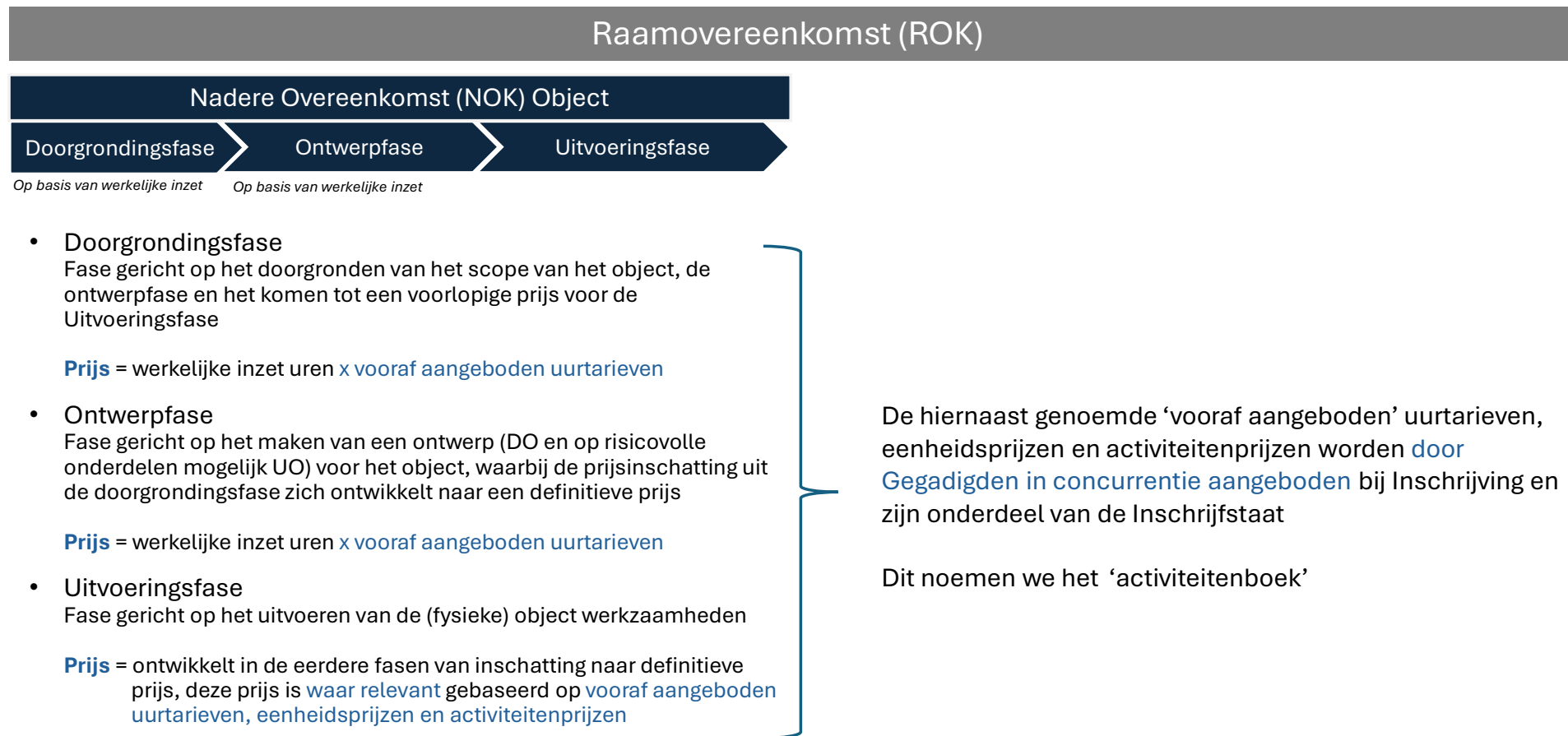


Prijsvorming in de ROK-NOK

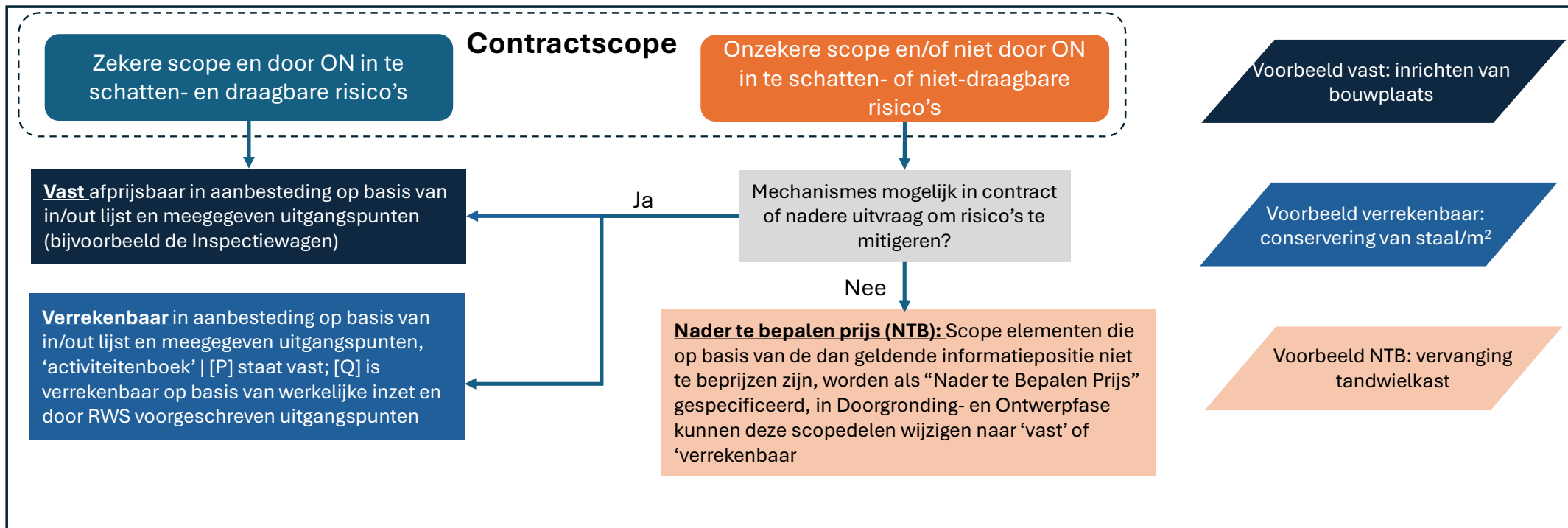
Elk Object onder de Raamovereenkomst wordt via een separate NOK uitgevraagd. NOK 1 (en mogelijk NOK 2) worden samen met de ROK uitgevraagd. Binnen een NOK is sprake van 3 afgebakende fases. Voor de “nader te detailleren scope” vindt prijsvorming plaats in Doorgrondingsfase en Ontwerpfase door verrijken van de informatiepositie en het maken van ontwerp- en uitvoeringskeuzes – in samenwerking met de opdrachtgever.



NOK Object | een NOK object kent drie fasen, waarbij de prijs voor de uitvoering aan het einde van de ontwerpfase definitief wordt



Uitvoeringsprijs NOK Object | voor het beprijzen van een NOK object gedurende de objectfasen gelden de volgende uitgangspunten



Gunning | Totstandkoming prijselement ROKNOK

Het prijselement (exclusief kwaliteitselement) bij de gunning komt tot stand door:

- **NOK Portfoliomanagement:** een door gegadigde opgegeven **prijs** voor reguliere activiteiten + **tarief** maal door RWS geraamde **uren** voor ad-hoc activiteiten : **[Prijs]_{NOKPM}**
 - **NOK 2 tot en met NOK 6:** een “fictieve prijs” voor de scope van NOK Object 2 tot en met NOK Object 6 op basis van:
 - Door RWS geraamde hoeveelheid **uren** voor de verschillende functiecategorieën en functieniveaus voor alle (5) doorgrondingsfases en alle (5) ontwerpfases van NOK 2 t/m 6
 - Door gegadigde op te geven **tarieven** voor elk van deze functiecategorieën en functieniveaus
 - Door RWS geraamde **hoeveelheden** voor de activiteiten in het activiteitenboek voor NOK 2 t/m NOK 6
 - Door gegadigde op te geven **eenheidsprijzen** voor elk van deze activiteiten
 - Door gegadigde op te geven **opslag%** voor AKWr
 - $(\text{uren} * \text{tarieven} + \text{hoeveelheden} * \text{eenheidsprijzen}) * (100\% + \text{opslag\%}) = [\text{Fictieve Prijs}]_{\text{NOK2-6}}$
 - Zie excel tabblad: **Input_Act.boek**
 - **NOK Object 1:** Een voorlopige prijs op basis van een ingevulde staat van ontleding:
 - Doorgrondingsfase en ontwerpfase op regiebasis. Prijs komt tot stand op basis van door RWS geraamde **uren** voor deze fasen voor NOK 1, vermenigvuldigd met door gegadigde opgegeven **tarieven** in Activiteitenboek.
 - Uitvoeringsprijs gebaseerd op:
 - in Activiteitenboek opgegeven **eenheidsprijzen** maal door RWS geraamde **hoeveelheden** voor NOK 1
 - door gegadigde op te geven **vaste prijzen** voor de “zekere scope” (objectspecifieke specials die in tenderfase goed te beprijzen zijn).
 - (De onzekere scope wordt niet beprijsd of beprijsd met een door RWS opgegeven bandbreedte (tbd))
 - Door markt op te geven overige **indirecte kosten**
 - Door gegadigde op te geven **opslag%** voor AKWr
 - $((\text{uren} * \text{tarieven} + \text{hoeveelheden} * \text{eenheidsprijzen}) + (\text{vaste prijzen}) + \text{indirecte kosten}) * (100\% + \text{opslag\%}) = [\text{Voorlopige Prijs}]_{\text{NOK1}}$
 - Zie volgende slide, en excel: **Input_NOK Referentiebrug**
 - **NOK Calamiteiten:** wordt niet uitgevraagd
- **Prijs Inschrijving = [Prijs]_{NOKPM} + [Fictieve Prijs]_{NOK2-6} + [Voorlopige Prijs]_{NOK1}**

Uitvoeringsprijs NOK Object [2-6] - aan het eind van de doorgrondingsfase dient Opdrachtnemer inschatting van de uitvoeringsprijs in

De Voorlopige Uitvoeringsprijs is gebaseerd op:

1. Een deel 'vaste prijs', voor het deel van de scope dat door OG en ON wordt gezien als 'zekere' scope
2. Een deel 'verrekenbare prijs' waarbij de prijs per eenheid in is vastgelegd in het activiteitenboek
3. Een deel 'NTB prijs' voor elementen die in deze fase nog niet in te schatten zijn. De waarde van deze scope kan daarbij op verschillende wijze worden ingericht
4. Indirecte Kosten

Staat van Ontleding Object [x]	Hoeveel-heden	Eenheid	Type prijs	Prijs
A: Directe kosten				
<i>OHA-0012 – Conservering staal</i>	12.000	m ²		
OHA-0012.01 – Vervanging	5.000	m ²	Verrekenbaar	€
OHA-0012.02 – bijplekken en overlagen	7.000	m ²	Verrekenbaar	€
<i>VKM-001 – Verkeersmaatregelen</i>				
VKM-001-03 Volledige afsluiting tweebaansweg, per week	4	weken	Verrekenbaar	€
VKM-002-01 Inzet scheepvaartbegeleiding	30	dag	Verrekenbaar	€
Vervangen inspectiewagen incl. rails	1	st	Vast	€
Hulpwerkconstructie conserveren onderzijde draaibrug	1		NTB	L T U
Inzet pont voor fietsers en voetgangers – overdag	1	st	Vast	€
B: Directe kosten, engineering (uitvoeringsfase)				
Uitwerken DO naar UO-niveau	1		NTB	PM
C: Indirecte kosten				
Enmalige kosten			Vast	€
Algemene bouwplaatskosten			Vast	€
Uitvoeringskosten			Vast	€
Projectmanagementkosten			Vast	€
Algemene kosten (vast percentage)			Verrekenbaar	%
Winst (vast percentage)			Verrekenbaar	%
Risico (kleine 'r' bedrijfsrisico (vast percentage)			Verrekenbaar	%

Uitvoeringsprijs NOK Object [2-6] aan het eind van de ontwerpfase ligt er een Definitieve Uitvoeringsprijs inclusief detailbegroting

Doorgrondingsfase

Ontwerpfase

Doorgrondingsfase – Inschatting Uitvoeringsprijs

Staat van Ontleding Object[x]	Hoofdelijken	Eenheid	Type prijs	Prijs
A: Directe kosten				
OHA-0012 – Conservering staal	12.000	m ²		
OHA-0012.01 – Vervanging	5.000	m ²	Verrekenbaar	€
OHA-0012.02 – bijplekken en overlagen	7.000	m ²	Verrekenbaar	€
VKM-001 – Verkeersmaatregelen				
VKM-001-03 Volledige afsluiting tweebaansweg, per week	4	weken	Verrekenbaar	€
VKM-002-01 Inzet scheepvaartbegeleiding	30	dag	Verrekenbaar	€
Vervangen inspectiewagen incl. rails	1	st	Vast	€
Hulpwerkconstructie conserveren onderzijde draaibrug	1		NTB	€
Inzet pont voor fietsers en voetgangers – overdag	1	st	Vast	€
B: Directe kosten, engineering (uitvoeringsfase)				
Uitwerken DO naar UO-niveau	1		NTB	PM
C: Indirecte kosten				
Eenmalige kosten			Vast	€
Algemene bouwplaatskosten			Vast	€
Uitvoeringskosten			Vast	€
Projectmanagementkosten			Vast	€
Algemene kosten (vast percentage)			Verrekenbaar	%
Winst (vast percentage)			Verrekenbaar	%
Risico (kleine "r" bedrijfsrisico (vast percentage)			Verrekenbaar	%

Nader te bepalen
Verrekenbaar
Vast

Ontwerpfase – Definitieve Uitvoeringsprijs

Monitoring ontwikkeling Uitvoeringsprijs, waarbij aan de hand van oa TOM's de impact van Ontwerpkeuzen inzichtelijk worden gemaakt

Nader te bepalen
Verrekenbaar
Vast

- Aan het eind van de ontwerpfase dient ON een Definitieve Uitvoeringsprijs (gekoppeld aan DO/UO, Uitvoeringsplan etc.)
- Afhankelijk van de scope en afspraken tussen OG en ON bestaat de Definitieve Uitvoeringsprijs uit prijsdelen 'vast', 'variabel' en 'nader te bepalen'
- Uitgangspunt is dat de onzekerheid in de scope, gedurende de ontwerpfase, afneemt en dat de mate van zekerheid in de Definitieve prijs groter wordt (bijvoorbeeld een groter deel 'vast' of 'verrekenbaar' en slechts een klein deel 'nader te bepalen' (maximaal 5%))

Nb. scope die aan het eind van de Ontwerpfase op 'verrekenbaar' staat wordt gedurende de uitvoeringsfase betaald op basis van 'werkelijke' Q

Tarieven | Kan de markt overweg met de gedefinieerde functies en functieniveaus en uitgangspunten?

1. Ontwerp, Engineering en Validatie en verificatie

Betreft functies zoals, maar niet uitsluitend: ontwerper, engineer, system engineer, BIM-modelleur, projectengineer, calculator, kostendeskundige, adviseur constructieve veiligheid, constructeur, modelleur / tekenaar: 2D, 3D, CAD, GIS, werkvoorbereider

Junior	0 tot 5 jaar
Medior	5 tot 10 jaar
Senior	10 tot 15 jaar
Vakspecialist	meer dan 15 jaar

2. Project- & contractmanagement

Betreft functies zoals, maar niet uitsluitend: inkoper, projectmanager, projectcoördinator, projectbegeleider, werkvoorbereider, projectmanager, contractmanager, omgevingsmanager, manager projectbeheersing; risicomanager, planner, costcontroller

Junior	0 tot 5 jaar
Medior	5 tot 10 jaar
Senior	10 tot 15 jaar
Vakspecialist	meer dan 15 jaar

3. Uitvoering

Betreft functies zoals, maar niet uitsluitend: uitvoerder, maatvoerder, surveyor, landmeter, uitzetter, installateur, werkbegeleider, machineoperator, verkeersregelaar

Cat. 1
Cat. 2
Cat. 3
Cat. 4

Tarieven | Kan de markt overweg met de gedefinieerde functies en functieniveaus en uitgangspunten (2)?

Uitgangspunten bij het tarief (exclusief opslagen)

1. Werkzaamheden vinden plaats op werkdagen in het dagvenster tussen 7:00 en 19:00 uur, zonder opslagen conform CAO
2. Het "tarief inhuur derden" is inclusief alle eventuele opslagen voor werkzaamheden buiten de dagvensters en/of buiten werkdagen

Tarief is inclusief:

1. Het tarief is een totaalprijs, inclusief alle bijkomende kosten, zoals, maar niet uitsluitend: loonkosten, heffingen, kantoorkosten, kosten van productie- en verbruiksmiddelen, licentiekosten, reis en verblijfskosten, tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders overeengekomen.

Tarief is exclusief:

1. BTW
2. Indien van toepassing, indexatie conform artikel [NTB] van de NOK
3. Indirecte kosten

Activiteiten | Kan de markt overweg met de gedefinieerde activiteiten, eisen, uitgangspunten en objecten? **Conserveren staal (per m²)**

ID	Activiteit	Uitgangspunten	Eisen aan activiteit	Eenheidsprijs					
				Objecttype 1	Objecttype 2	Objecttype 3	Objecttype 4	Objecttype 5	Objecttype 6
OHA-0012	Conservering staal: lokaal blank stralen, bijplekken en geheel overlagen	-	-	Rijdek - bovenzijde	Rijdek - onderzijde, inclusief liggers	Hoofddraag constructie	Leuning, borden en trappen	nvt	nvt
OHA-0012.01	Vervanging: Volledig vervangen conserveringssysteem	<u>Volgende slide</u>	<u>Volgende slide</u>	€ -	€ -	€ -	€ -	nvt	nvt
OHA-0012.02	Bijplekken en overlagen: Lokaal herstel en volledig aanbrengen verfsysteem	<u>Volgende slide</u>	<u>Volgende slide</u>	€ -	€ -	€ -	€ -	nvt	nvt

Activiteiten | Kan de markt overweg met de gedefinieerde activiteiten, randvoorwaarden en objecten? Conserveren staal (per m²)

OHA-0012	Conservering staal: lokaal blank stralen, bijplekken en geheel overlagen
Eis(en) aan onderhoudsactiviteit	
PROCEIS-0017	Het conserveren van staal dient te voldoen aan eisen conform de [RTD 1032 Eisen Staalconserveren versie 1.1] en Handreiking [RTD 1032 conserveringssystemen DEF V1.0_8-11-2023].
PROCEIS-0019	Het onderhoud aan het conserveringssysteem van het Object dient te voldoen aan de eisen die zijn opgenomen bij het type groot onderhoud met plaatselijk stralen in de [RTD 1032].
PROCEIS-0020	De eindkleur dient gelijk te zijn aan de oorspronkelijk kleur (de RAL-kleur op locatie nader te bepalen met proefstukken door de Opdrachtnemer en af te stemmen met de Opdrachtgever).
PROCEIS-0010	Verificatie en validatie van het conserveringsontwerp en conserveringsplan en inspecties tijdens de uitvoering dienen te worden uitgevoerd door een onafhankelijke technische conserveringsinspecteur conform de [RTD 1032].
PROCEIS-0084	Het ontwerp voor deze specifieke onderhoudsactiviteit dient het hulpwerk (tijdelijke constructies) uitgewerkt te zijn naar het niveau van Uitvoerings Ontwerp (UO) conform [RTD 1004 - Resultaatbeschrijvingen ontwerpdocumenten kunstwerken - v1.1.].

Activiteiten | Kan de markt overweg met de gedefinieerde uitgangspunten?

Uitgangspunten omgeving

1. - De brug is bij werkzaamheden aan de bovenzijde van de brug (op het brugdek) (slijtlaag, voertuigkering, voegovergangen) volledig gestremd voor verkeer;
 - De duur van deze volledige afsluiting dient tot een minimum beperkt te blijven;
 - Buiten de hierboven genoemde werkzaamheden blijft de brug in gebruik voor auto's, fietsers, voetgangers en hulpdiensten. Om- en omregelingen zijn toegestaan.
2. Kortdurende volledige afsluitingen voor het wegverkeer zijn mogelijk voor het uitvoeren van faseringswerkzaamheden.
3. Werkzaamheden binnen de doorvaartopening van het beweegbare brugdek worden van 1 oktober tot 1 maart uitgevoerd (buiten het vaarseizoen);
4. Bij werkzaamheden aan een deel van het vaste brugdek dient scheepvaart in twee richtingen mogelijk te blijven.

Uitgangspunten bij uitvoering activiteit

1. Activiteit vindt plaats op werkdagen in het dagvenster tussen 7:00 en 19:00 uur, zonder opslagen conform CAO

Activiteitenprijs is inclusief:

De eenheidsprijs is een totaalprijs, inclusief alle bijkomende kosten, zoals, maar niet uitsluitend:

1. Loonkosten van uitvoerders van de activiteit
 - Productiemiddelen (kapitaalgoederen zoals, maar niet uitsluitend: machines/apparatuur/meetapparatuur, hardware/software inclusief evt.
2. licentiekosten)
3. Verbruiksartikelen / consumptiegoederen
4. Reis- en verblijfskosten
5. Transportkosten van middelen en verbruiksartikelen/-middelen
6. Energiekosten
7. Afvoer van vrijkomende materialen volgens daaraan gestelde eisen en geldende wet- en regelgeving
8. Validatie- & verificatie-activiteiten die een logisch en integraal onderdeel vormen van de uitvoering van de deelactiviteit
 - , tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders overeengekomen.

Activiteiten | Kan de markt overweg met de gedefinieerde uitgangspunten (vervolg)?

Uitgangspunten bij uitvoering activiteit (vervolg)

Activiteitenprijs is exclusief:

1. BTW
2. Indien van toepassing, indexatie conform artikel [NTB] van de NOK
3. Aanvoeren-, voorbereiden-, opstellen-/aanbrengen-, verwijderen- en afvoeren van Hulpconstructies
4. Aanvoeren-, voorbereiden-, opstellen-/aanbrengen-, verwijderen- en afvoeren van Bereikbaarheidsvoorzieningen
5. Aanvoeren-, voorbereiden-, opstellen-/aanbrengen-, verwijderen- en afvoeren van Milieuvorzieningen
6. Aanvoeren-, voorbereiden-, opstellen-/aanbrengen-, verwijderen- en afvoeren van Veiligheidsvoorzieningen
7. [Indirecte kosten](#)
9. Validatie & verificatieactiviteiten die deelactiviteit overstijgend zijn

Activiteiten | Kan de markt overweg met de gedefinieerde activiteiten randvoorwaarden en objecten? **Vervangen verharding (per m²)**

ID	Activiteit	Uitgangspunten	Eisen aan activiteit	Eenheidsprijs					
				Objecttype 1	Objecttype 2	Objecttype 3	Objecttype 4	Objecttype 5	Objecttype 6
OHA-0020	Verharding: vervangen verhardingsconstructie op betonnen brugdek	-	-	Bestaande asfaltconstructie: dichte deklaag	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
OHA-0020.01	Verharding: vervangen verhardingsconstructie op betonnen brugdek door asfaltconstructie met een tussenlaag en waterdichte deklaag	<u>Volgende slide</u>	<u>Volgende slide</u>	€ -	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
OHA-0020.02	Verharding: vervangen verhardingsconstructie op betonnen brugdek door asfaltconstructie met een waterdichte deklaag	<u>Volgende slide</u>	<u>Volgende slide</u>	€ -	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt

Activiteiten | Kan de markt overweg met de gedefinieerde activiteiten randvoorwaarden en objecten? Vervangen verharding (per m²)

OHA-0020	Verharding: vervangen verhardingsconstructie op betonnen brugdek
Eis(en) aan onderhoudsactiviteit	
PROCEIS-0001	De verharding op het brugdek dient te voldoen aan de [Eisen Bovenbouw].
PROCEIS-0055	Alle gedoseerd toegevoegde vulstof dient fabrieksmatig bereide vulstof te zijn en te voldoen aan hetgeen gesteld in de Standaard RAW 2025 bepaling 81.26.09
PROCEIS-0047	Het verwijderen en aanbrengen van de verhardingsconstructie op brugdekken dient te voldoen aan RTD-1009: Asfalt op brugdekken.
PROCEIS-0163	De verhardingsconstructie op het brugdek dient tussen de schampkanten/brugdekranden geheel verwijderd te worden inclusief waterdichte afsluiting tegen het beton.
PROCEIS-0164	De nieuwe verhardingsconstructie dient ontworpen en gerealiseerd te worden met een waterdichte deklaag.
PROCEIS-0165	Daar waar er onvermijdelijk langs- en dwarsnaden worden gecreëerd, dienen de langs- en dwarsnaden met daarvoor geschikt materiaal te worden voorbehandeld en nabehandeld en te voldoen aan de [Specificaties Ontwerp Asfaltverhardingen].
PROCEIS-0166	Daar waar de deklaag baanbreed wordt vervangen dient de deklaag zonder een langснаad te zijn aangebracht. Toelichting: het asfalt "warm in warm" aanbrengen door een gestaffelde verwerking wordt beschouwd als naadloos en is toegestaan.
PROCEIS-0053	De verhardingsconstructie dient als onderdeel van het hemelwaterafvoersysteem het hemelwater zodanig af te voeren dat de verkeersveiligheid geborgd is en plasvorming wordt voorkomen.
PROCEIS-0054	Gaten van asfalt boorkernen (ten behoeve van kwaliteitscontrole Opdrachtnemer) dienen duurzaam en waterdicht afgedicht te zijn conform de eisen in de [Standaard RAW bepalingen 2025].
PROCEIS-0056	De flexigoot-afsluiting dient rondom hemelwaterafvoeren waterdicht af te sluiten. Toelichting: de waterdichte aansluiting dient lekkage van de hemelwaterafvoeren op en in de onderliggende of aangrenzende (betonnen) constructie van de brug uit te sluiten.

Activiteiten | Kan de markt overweg met de gedefinieerde activiteiten randvoorwaarden en objecten? **Vervangen slijtlaag (per m²)**

ID	Activiteit	Uitgangspunten	Eisen aan activiteit	Eenheidsprijs					
				Objecttype 1	Objecttype 2	Objecttype 3	Objecttype 4	Objecttype 5	Objecttype 6
OHA-0024	Vervangen slijtlaag op ondergrond	-	-	Slijtlaag op stalen ondergrond - hoofdrijbaan	Slijtlaag op stalen ondergrond - fiets/voetganger	Slijtlaag op betonnen ondergrond - hoofdrijbaan	Slijtlaag op betonnen ondergrond - fiets/voetganger	Slijtlaag op houten ondergrond - hoofdrijbaan	Slijtlaag op houten ondergrond - fiets/voetganger
OHA-0024.01	Vervangen slijtlaag op stalen ondergrond	Volgende slide	Volgende slide	€ -	€ -	nvt	nvt	nvt	nvt
OHA-0024.02	Vervangen slijtlaag op betonnen ondergrond	Volgende slide	[tbd]	nvt	nvt	€ -	€ -	nvt	nvt
OHA-0024.03	Vervangen slijtlaag op houten ondergrond	Volgende slide	[tbd]	nvt	nvt	nvt	nvt	€ -	€ -

Activiteiten | Kan de markt overweg met de gedefinieerde activiteiten randvoorwaarden en objecten? Vervangen slijtlaag (per m²)

OHA-0024	Vervangen slijtlaag op stalen brugdek
Eis(en) aan onderhoudsactiviteit	
PROCEIS-0066	De kunststof slijtlaag dient vervangen te worden op het gehele stalen brugdek en te voldoen aan de eisen uit [RTD 1015 Eisen Kunststofsljtlagen].
PROCEIS-0068	De slijtlaag dient een ontwerplevensduur te hebben van 15 jaar.
PROCEIS-0069	Het afstrooimateriaal van de slijtlaag dient op de hoofdrijbaan te bestaan uit een korrel 3-6mm en op de fietspaden 1-3mm.
PROCEIS-0070	De slijtlaag dient dusdanig aangebracht te zijn dat deze naadloos en zonder hoogteverschillen aansluiten op (voeg)overgangen.
PROCEIS-0067	De stalen voetplaten van voertuigkeringen (bij hergebruik) en opstaande brugranden (aan de rijdekzijde) dienen tot een reinheidsgraad van P Sa 2½ gestraald te worden en voorzien te worden van een verfsysteem met een ontwerplevensduur van 20 jaar conform de 1032 Eisen Staalconserveren. Toelichting: Kleur zwart RAL 9005.
PROCEIS-0072	De opdrachtnemer dient een (flexibele) slijtlaag toe te passen die geschikt is voor grote stalen brugdekken. En scheurvorming in de slijtlaag vanwege het verkeer of temperatuurverschillen voorkomt binnen de voorgeschreven levensduur.
PROCEIS-0073	De Opdrachtnemer dient een slijtlaag zodanig te ontwerpen en aan te brengen dat het rijcomfort wordt verbeterd. Onvlakheden in het stalen rijdek dienen uitgevuld te worden. En het huidig schadebeeld in het rijdek (corrosiestrepen aan de bovenzijde van het rijdek ter plaatse van de afdrukken van de trogliggers) te voorkomen.
PROCEIS-0099	De applicatie eisen conform hoofdstuk 5.2 van de RTD 1015 Eisen Kunststofsljtlagen dient ook toegepast te worden bij voor applicatie te inventariseren onvlakheden in stalen rijdekken zoals afdrukken van de onderliggende dragende constructie voor het stalen rijdek.

Activiteiten | Kan de markt overweg met de gedefinieerde activiteiten randvoorwaarden en objecten? **Verkeersmaatregelen**

ID	Activiteit	Uitgangspunten	Eisen aan activiteit	Eenheidsprijs					
				Objecttype 1	Objecttype 2	Objecttype 3	Objecttype 4	Objecttype 5	Objecttype 6
VKM-001	Aanbrengen, instandhouden en verwijderen verkeersmaatregelen			Tweebaansweg	Fiets-/voetgangersweg	Vaarweg	nvt	nvt	nvt
VKM-001-01	Plaatsen en verwijderen verkeersmaatregelen, één rijstrook afsluiten van tweebaansweg - per faseovergang	<u>Uitgangspunten</u>	<u>VKM-001</u>	€ -	€ -	nvt	nvt	nvt	nvt
VKM-001-02	Instandhouden verkeersmaatregelen afsluiting rijstrook, per week	<u>Uitgangspunten</u>	<u>VKM-001</u>	€ -	€ -	nvt	nvt	nvt	nvt
VKM-001-03	Plaatsen en verwijderen verkeersmaatregelen, volledige afsluiting, tweebaansweg, per faseovergang	<u>Uitgangspunten</u>	<u>VKM-001</u>	€ -	€ -	nvt	nvt	nvt	nvt
VKM-001-04	Instandhouden verkeersmaatregelen volledige afsluiting tweebaansweg, per week	<u>Uitgangspunten</u>	<u>VKM-001</u>	€ -	€ -	nvt	nvt	nvt	nvt
VKM-002-01	Inzet scheepvaartbegeleiding bij beperking vaarweg, per dag	<u>Uitgangspunten</u>	<u>VKM-002</u>	nvt	nvt	€ -	nvt	nvt	nvt

Activiteiten | Kan de markt overweg met de gedefinieerde activiteiten randvoorwaarden en objecten?

VKM-001	Verkeersmaatregelen, rijbaan: eenbaansweg, tweebaansweg, voetgangerspad, fietspad
Eis(en) aan onderhoudsactiviteit	
PROCEIS-9001	Verkeersmaatregelen worden ontworpen en uitgevoerd conform CROW - Werk in Uitvoering 96b - 2020
VKM-002	Verkeersmaatregelen, nautisch
PROCEIS-9100	De verkeersregelaar nautisch voldoet aan de eisen aan opleiding en deskundigheid conform de [werkwijze opdracht nemende (markt) partijen verkeersbegeleiding dd 8 oktober 2018]
PROCEIS-9101	Vaartuigen ingezet voor taken verkeersbegeleiding voldoen aan de eisen conform de [werkwijze opdracht nemende (markt) partijen verkeersbegeleiding dd 8 oktober 2018]
PROCEIS-9102	Ten behoeve van het geven van verkeersinformatie en verkeersaanwijzingen aan de scheepvaart wordt de geëigende generieke instructie Rijkswaterstaat toegepast [werkwijze opdracht nemende (markt) partijen verkeersbegeleiding dd 8 oktober 2018]